دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Darya news.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
نشانی سازمان آگهی ها : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها : ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۵/۱۳	۳:۴۵	۵:۱۱	۱۱:۵۱	۱۸:۳۲	۱۹:۵۱

امام حسین (ع) :
خوش اخلاقی عبادت است

سال ششم شماره ۵۱۲ شنبه ۱۳مرداد ماه ۱۳۸۶ برابر با ۲۰ رجب ۱۴۲۸

با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی در مجتمع بندری

پنج فروند شناور یدک کش و راهنمابر به آب انداخته شد

سه شنبه گذشته سه فروند شناور یدک کش و دو فروند شناور راهنمابر با حضور دکتر طاهری مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ،مهندس اشکریز مدیرکل بنادر و کشتیرانی هرمزگان و جمعی از مدیران و معاونین سازمان بنادر و کشتیرانی کشور در اسکله شماره ۳مجتمع بندری شهید رجایی به آب انداخته شد. مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی کشور در حاشیه این مراسم به خبرنگاران گفت: سه فروند شناور یدک کش بنام های صبورا، فیروز و سهراب با همکاری و مشارکت یك شرکت چینی و کارخانجات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ساخته شد که دو فروند یا توان ۲۴۰۰ اسب بخار و یك فروند آن با توان ۴۴۰۰ اسب بخار وارد ناوگان حمل و نقل دریایی کشور می شود.

علی طاهری مطلق اظهار کرد: این شناورها علاوه بر امکان یدک کردن، پهلو دادن و جدا کردن کشتی از اسکله ، توانایی اطفا حریق در دریا را نیز دارا هستند. دکتر " طاهری مطلق" در ادامه افزود: با توجه به توانمندیهای این نوع یدک کش ها و اهمیتی که در صنعت دریایی کشور دارند حمایت سازمان بنادر و کشتیرانی در بحث ساخت آنها از صنایع داخلی را می توان در نوع خود بی نظیر قلمداد کرد. وی با بیان اینکه توان ساخت یدک کشهای ۲۴۰۰ اسب بخار در داخل کشور وجود دارد ابراز امیدواری کرد و گفت: با توجه به اینکه تجربیات خوبی طی این مدت صنایع داخلی در رابطه با ساخت این نوع شناورها بدست آورده ، امید است در آینده ی نزدیک بتوانیم یدک کشهای با ظرفیت ۴۴۰۰ اسب بخار را نیز در داخل کشور بدون مشارکت صنایع خارجی تولید کنیم که این امر از حیث اشتغالزایی و بحث حمایت های پویای سازمان بنادر از صنایع داخلی اهمیت بسزایی دارد.

معاون وزیر راه وترابری حجم سرمایه گذاری بر روی این سه فروند یدک کش را با احتساب هزینه های جانبی حدود ۱۴ میلیون دلار عنوان کرد و افزود: از این سه فروند یدک کش ، یک فروند با توان ۲۴۰۰ اسب بخار به بندر شهیدرجایی و یک فروند دیگر نیز با همین توان به بندر امام خمینی و فروند دیگر با ظرفیت ۴۴۰۰ اسب بخار به بندرعسلویه اختصاص می یابد.

مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی یادآور شد: همچنین دو فروند شناور راهنمابر نیز توسط یک شرکت نروژی ساخته شده است که این شناورها در واقع بواسطه افراد راهنما کار هدایت کشتی ها را به درون حوضچه ها انجام می دهند.

دکتر"طاهری" با اشاره به ساخت ۹ فروند شناور راهنمابر در داخل کشور به ارزش ۱۳/۵ میلیون یورو گفت: ساخت ۹ شناور راهنمابر با همکاری صنایع کشتی سازی داخل و یک شرکت نروژی در حال انجام است که ۵ فروند این شناورها در جزایر کیش و قشم و ۴ فروند در خارج از کشور ساخته می شود . دو فروندی که امروز به آب انداخته شد ساخت کشور نروژ بود.

وی اضافه کرد: از ۵ فروند شناوری که در داخل کشور ساخته می شود ، ۴ فروند در کیش و یک فروند در قشم تولید می شود. مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی اظهار کرد: با توجه به تجهیزاتی که در این نوع شناورها بکار گرفته شده می توان گفت تا بحال این نوع شناورها با این ظرفیت ، سرعت و تجهیزات مدرن در سازمان بنادر مورد استفاده قرار نگرفته است.

به گفته وی؛ این شناورها که ۲۵ نات دریایی سرعت دارند و به آخرین تکنولوژی روز دنیا مجهز هستند به زودی به بهره برداری می رسند.

وی در ادامه تصریح کرد: بخش با اهمیت این ساخت و این است که با حمایت سازمان بنادر و کشتیرانی برای اولین بار با مشارکت و سرمایه گذاری یک شرکت نروژی یک واحد شیبیار (کارخانه کشتی سازی) در جزیره کیش ساخته خواهد شد.

وی در پاسخ به سئوال خبرنگار ما مبنی بر، به تاخیر افتادن پروژه فاز یک طرح توسعه بندر شهید رجایی گفت :این پروژه به جهت اهمیتی که دارد از ابتدا مدت اجرای آن دو سال و نیم تعریف شد و زمان در این پروژه بسیار فشرده در نظر گرفته شد اما دلایل مختلف اجرایی از جمله کمبود سیمان، کمبود نقدینگی هادر مقاطعی عملا این پروژه را مقداری با تاخیر روبرو کرد ، اما در مقایسه با پروژه هایی که در کشور ما اجرا می شوند نبایستی این مدت زمان را جز تاخیرات جدی بحساب بیاوریم، در هر صورت در حال حاضر مجموعه فاز یک طرح توسعه بندر شهید رجایی از جهت فنی به اتمام رسیده و در حال تحویل گیری رسمی از پیمانکار می باشد .

وی همچنین در تکمیل پاسخ خود اظهار داشت :در کشور ما متوسط زمان اجرای پروژه هابیش از ۸ ، ۹ سال است در حالی که ما در مجموعه سازمان بنادر و کشتیرانی این زمان را به حداقل ممکن یعنی دو سال و نیم رسانده ایم .

معاون وزیر راه وترابری در خصوص واگذاری اپراتوری فاز یک طرح توسعه بندر شهید رجایی گفت : اپراتوری این فاز قرار است به بخش خصوصی واگذار شود ،همچنین حوضچه دوم بندر شهید رجایی در هفته دولت به بهره برداری رسید .

وی در خصوص تامین اعتبار مورد نیاز فاز دوم و سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی گفت : اعتبار این دو فاز از محل فایناس حساب ذخیره ارزی وبودجه سازمان بنادر و کشتیرانی تامین خواهد شد .

مدیر عامل سازمان بنادروکشتیرانی اذعان داشت ،در فاز یک سرمایه گذاری خارجی جذب نشده واین فاز از محل منابع داخلی در حال اجرا است ولی فاز دوم طرح توسعه با استفاده از فایناس انجام می شود و در این رابطه مشکل خاصی وجود ندارد . اعتبار مورد نیاز برای اجرای فاز یک و دو طرح توسعه به ترتیب ۱۵۰ و ۴۵۰ میلیون دلار می باشد .

دکتر طاهری جذب سرمایه گذاری خارجی در سازمان بنادر و کشتیرانی را طی یکسال گذشته مثبت ارزیابی کرد و گفت : سال گذشته با قبول ۱۲ پیشنهاد ۱۶۴ میلیارد تومان جذب سرمایه گذاری خارجی داشته ایم که بخش قابل ملاحظه ای از آن در هرمزگان هزینه می شود از جمله احداث و تجهیز اسکله ترافیک ساحلی ،سرمایه گذاری برای ایجاد مخازن نفتی جهت ترانزیت نفت و مواد نفتی که در این ارتباط ۱۹۲ میلیارد تومان تاکنون قرار دارد بسته شده است .

وی در بخش دیگری از سخنان خود احداث بندر آفتاب را یکی از شاهکارهای بخش خصوصی عنوان کرد و افزود :مجموعه بندر آفتاب با سرمایه گذاری بخش خصوصی در هرمزگان احداث شده است که البته در این زمینه دولت از محل منابع و تسهیلات خود از جمله حساب ذخیره ارزی برای تجهیزات بندری آن کمک کرده است .

مدیر عامل سازمان بنادر و کشتیرانی در رابطه با توسعه حمل و نقل دریایی اظهار داشت: توسعه زیر ساختها در دستور کار قراردارد و با توجه به اینکه در حال حاضر تجهیزات کافی در بنادر کشور وجود دارد ،بزودی در بنادر شمال و جنوب کشور اسکله هایی احداث خواهد شد .

طاهری مطلق خاطر نشان ساخت : ناوگان حمل و نقل دریایی از محل تسهیلاتی که دولت در اختیار سازمان بنادر قراردارد .بخصوص صندوق ذخیره ارزی توسعه می یابد ، همچنین ناوگان مسافربری ،تجاری و نفتکش نیز در حال توسعه می باشد .

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ناوگان نفتکش و تجاری ایران در منطقه حرف اول را می زند ،اضافه کرد : بزودی این دو ناوگان و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش شناورهای بسیاری را به ناوگان خود اضافه خواهند کرد و بدین ترتیب در آینده نزدیک شاهد توسعه چشمگیری در بخش ناوگان حمل ونقل دریایی خواهیم بود.

این مقام مسئول در ادامه تاکید کرد : بخش قابل تامل این است که علاوه بر توسعه کمی از جهت ایمنی هم ملاحظات جدی اعمال می شود که به طور کلی هم در خشکی و هم در دریا روزبه روز قوانین و مقررات ایمنی در بنادر کشور بیشتر می شود و نظارت و کنترل در این زمینه دقیق تر صورت می گیرد .

مدیر عامل سازمان بنادر و کشتیرانی در ادامه سفر دو روزه خود به بندرعباس در معیت هیئت همراه از صنایع دریایی شهید درویشی بندرعباس بازدید کرد .

دکتر طاهری مطلق هدف از این بازدید را آگاهی از پیشرفت فیزیکی عملیات ساخت ۴ فروند یدک کش و بازسازی لایروب سومار بیان کرد و گفت:کار ساخت ۴ فروند شناور یدک کش ۲۴۰۰ اسب بخار و بازسازی و نوسازی لایروب سومار که پس از آتش سوزی در بوشهر از کار افتاده بود به مجتمع تولیدات دریایی شهید درویشی واگذار شده است.

وی پیشرفت فیزیکی عملیات ساخت ۴ فروند یدک کش را ۶۰ درصد ذکر نمود و افزود : ساخت این ۴ فروند یدک کش به پیش بینی سازنده تا بهمن ماه به اتمام می رسد . این یدک کشها برای اولین بار در کشور با مشارکت شرکت "دامن هلند" ساخته می شوند .

معاون وزیر راه و ترابری اظهار داشت : این ۴ فروند یدک کش با همان ظرفیت یدک کشها خریداری شده ساخته می شوند اما طراحی آنها متفاوت است .

دکتر علی طاهری مطلق در پایان هزینه ساخت و بازسازی ۴ فروند یدک کش و لایروب سومار را به ترتیب ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار و ۶ میلیارد تومان اعلام کرد . مدیر عامل سازمان بنادر و کشتیرانی پس از شرکت در جلسه شورای اداری اداره کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان از پروژه های عمرانی بندر شهید باهنر بازدید بعمل آورد .ایشان در نشست مشترکی که با مهندس صادقی معاونت امور عمرانی استانداری هرمزگان داشت در ارتباط مسایل و مشکلات اسکله شهید حقانی بحث و گفتگو کرد .

عکس و گزارش : امین مسلم زاده

نظارت بر پایانه های استان کرمان و هرمزگان به شهرداری بندرعباس واگذار شد

سرپرست سازمان پایانه های مسافربری شهرداری بندرعباس با اعلام این خبر گفت :به پیشنهاد اتحادیه سازمانهای پایانه های مسافربری شهرداری های کشور در تقسیم بندی نظارت استانهای اعضای مجمع عمومی ،نظارت بر پایانه های مسافربری استان های کرمان و هرمزگان به سازمان پایانه های شهرداری بندرعباس واگذار شد .

"مجید زمردی"افزود : عملکرد سازمان پایانه های مسافربری شهرداری بندرعباس منجر به واگذاری این نظارت شد .

وی از ساخت پایانه بزرگ مسافربری بندرعباس در بلوار راه آهن با مشارکت اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان خبرداد و در توضیح اقدامات صورت گرفته در سازمان برای رفاه مسافران گفت : ساخت سکوی پیاده شدن مسافر در ضلع غربی محوطه پایانه،ایجاد و گسترش فضای سبز،نصب پرده هوا برای جلوگیری از خروج هوای خنک از سالن انتظار و راه اندازی سیستم سرمایشی با کیفیت بالا ، تجهیز نمازخانه ،تامین روشنایی کامل سالن انتظار مسافر ، سالن فروش بلیت و بخش های مختلف پایانه ،نصب تابلوهای راهنما ،راه اندازی واحد اطلاعات ، تعمیر و تجهیز سرویس های بهداشتی و واگذاری خدمات نظافت به بخش خصوصی از جمله طرح های سازمان پایانه های مسافربری شهرداری بندرعباس در راستای تکریم شهروندان و مسافران است .

"زمردی " در ادامه به دیگر فعالیت های این سازمان اشاره کرد و اظهار داشت : پیگیری موضوع مالکیت اسکله شهید حقانی ، بازسازی دیوارهای پایانه و ساخت مسجد در دستور کار سازمان پایانه های مسافربری شهرداری بندرعباس قرار دارد .

■ پارکینگ

آنچه بود

آنچه شد

■ جایگاه سوارشدن مسافر

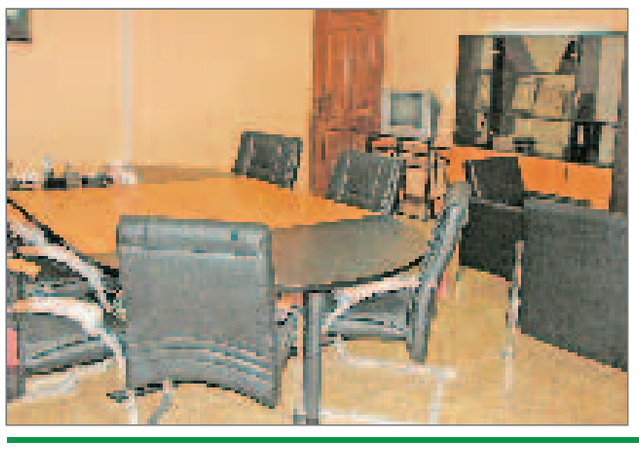
آنچه بود

آنچه شد

■ اتاق مدیریت ترمینال

آنچه بود

آنچه شد



سالن انتظار

نمازخانه

جایگاه شستشو